





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE SRPEN 2021	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: +420 267 094 111 IDDS: nd9sqfy e-mail : praha@sudop.cz
---	--

	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno
--	---

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	---

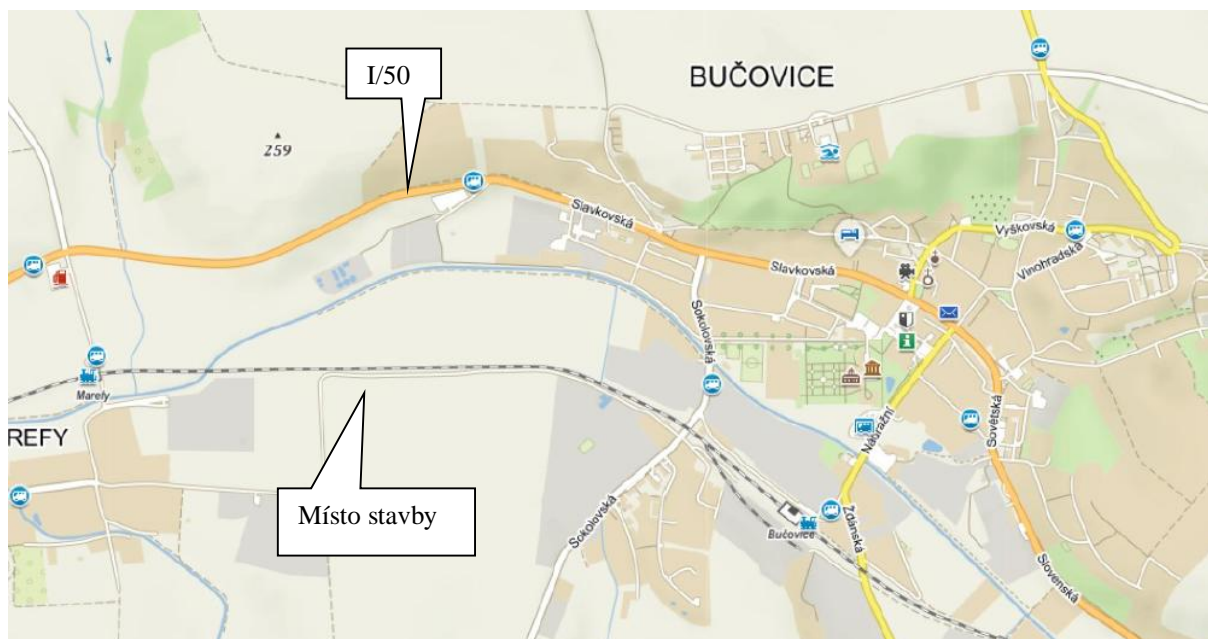
OBJEDNATEL	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. JIŘÍ PARMA 
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BUČOVICE	OBEC: BUČOVICE
"Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"		ZAK. ČÍSLO MCO 18 - 001 - 233 - UR
		ÚČEL DÚR
		DATUM SRPEN 2019
		FORMÁT 5xA4
B.8 Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST POŘ.Č. B.8.1 -

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Z hlediska pozemních komunikací je stavba napojena na silnici I/50 prostřednictvím silnice krajské III/0506, dále místních a účelových komunikací.

Z hlediska železniční dopravní cesty je stavba součástí úseku Brno-Veselí nad Moravou.



### b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

Ze silnice I/50 v blízkosti Bučovic po silnici III/0506, přes železniční přejezd ev.č.0506-1 (P7916) do obce Marefy, dále po silnici III/0506 a po místních a účelových komunikacích na místo stavby po pozemcích

- **parc.č.512/1** (vlastnické právo město Bučovice, Jiráskova 502, 68501 Bučovice, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.512/5** (vlastnické právo město Bučovice, Jiráskova 502, 68501 Bučovice, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.512/6** (vlastnické právo město Bučovice, Jiráskova 502, 68501 Bučovice, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.512/7** (vlastnické právo město Bučovice, Jiráskova 502, 68501 Bučovice, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.512/8** (vlastnické právo Šedivý Miroslav, V Sídlišti 355/25, 68301 Rousínov, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.512/9** (vlastnické právo město Bučovice, Jiráskova 502, 68501 Bučovice, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.512/10** (vlastnické právo P R O A G R O, spol. s r.o., Marefy 140, 68501 Bučovice, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),

- **parc.č.512/11** (vlastnické právo P R O A G R O, spol. s r.o., Marefy 140, 68501 Bučovice, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.512/12** (vlastnické právo město Bučovice, Jiráskova 502, 68501 Bučovice, k.ú. Marefy, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.2642/27** (vlastnické právo Horáková Jarmila, Příjezdová 348/5, Ivanovice, 62100 Brno, k.ú. Bučovice, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.2642/26** (vlastnické právo ABA CZ a.s., Podnikatelská 545, Běchovice, 19011 Praha 9, k.ú. Bučovice, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.2642/30** (vlastnické právo ABA CZ a.s., Podnikatelská 545, Běchovice, 19011 Praha 9, k.ú. Bučovice, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.2642/16** (vlastnické právo Husek Michal, Marefy 76, 68501 Bučovice, k.ú. Bučovice, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.2642/15** (vlastnické právo Šedivý Miroslav, V Sídlišti 355/25, 68301 Rousínov, k.ú. Bučovice, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.2641/51** (vlastnické právo Šedivý Miroslav, V Sídlišti 355/25, 68301 Rousínov, k.ú. Bučovice, druh pozemku orná půda),
- **parc.č.2640/37** (vlastnické právo Husek Michal, Marefy 76, 68501 Bučovice, k.ú. Bučovice, způsob využití ostatní komunikace),
- **parc.č.2640/51** (vlastnické právo město Bučovice, Jiráskova 502, 68501 Bučovice, k.ú. Bučovice, způsob využití ostatní komunikace).

**Navržené opatření:** V délce 1 900 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 06/2021-06/2023.

**c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Ü V souvislosti se zřizováním ploch zařízení staveniště nejsou asanace či demolice uvažovány.

Ü Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu.

Ü Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Ü Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch zařízení staveniště, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu týkajících se organizace výstavby

(například zřizování ploch zařízení staveniště a staveništních přístupových cest) není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

**d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Z hlediska ploch zařízení staveniště a dočasných záborů, se stavba bude pohybovat pouze v rámci trvalých záborů pro umístění stavby, dočasné zábory tedy potřeba nebudou.

Trvalé zábory část B.8 neřeší.

**e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

Nejsou.

**f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Rozhodující objem zemních prací představuje výkopek pro základové konstrukce. Bude deponován při okraji staveniště a použit ke zpětným zásypům, přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek.

Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) se odhadují cca na 25 až 30 km dle zvolené lokality.

**g) Návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod).**

Stavba je k realizaci uvažována v období **06/2021-06/2023**. Tento termín může být investorem stavby dodatečně upřesněn.

Předpokládaný postup výstavby:

**Rok 2021**

- § Rekognoscace místa stavby, zajištění zázemí stavby, přesné vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek.
- § Předzásobení stavby materiálem, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci.
- § Zahájení prací na stavební části TNS, výkopové práce, podkladní vrstvy, bednění a betonáž základových konstrukcí a ostatní práce HSV.
- § Zahájení prací PSV.
- § V souběhu výroba komponentů technologických zařízení.

**Rok 2022**

- § Dokončení stavební části TNS (cca v polovině roku 2022)
- § Provedení kanalizace.
- § Instalace technologických zařízení.

**Rok 2023**

- § Dokončení instalace technologických zařízení, přezkoušení, zprovoznění.
- § Dokončení zpevněných ploch v rozsahu dle projektu a obou příjezdových komunikací.
- § Provedení terénních úprav.
- § Ostatní dokončovací práce.

---

**h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace stavby.**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Napojení TNS Bučovice si vyžádá výluku jedné koleje na přilehlém traťovém úseku Slavkov-Bučovice, předběžně na 4x8 hodin v období 03/2023-06/2023. Tato problematika bude podrobně řešena v dalším stupni dokumentace.

Zpracoval: Ing. Petr Čech, 605 229 034, [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz)  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.